

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о причинах и условиях травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры

В 2021 году в пределах УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» были травмированы 8 человек несвязанных с производством, из них 5 смертельно, из общего числа травмированных 6 пострадавших находились в состоянии алкогольного опьянения. Среди пострадавших несовершеннолетних не было. Граждане были травмированы на железнодорожных путях станций Лучёса, Медвёдка, Езерище и разъезде Залучье, на перегонах: Богушевская-Стайки, Фомино-Сосница, Коты-Полоцк и Шумилино-Язвино. Машинистам поездов 25 раз применялись экстренные торможения для предотвращения наезда на людей и автотранспортные средства, в 6 случаях наезд предотвратить не удалось.

На УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» проведен анализ случаев травмирования граждан не связанных с производством в пределах железнодорожных станций, разъездов и перегонов. В результате проведенных совместно с отделами внутренних расследований всех случаев травмирования произошли по вине самих пострадавших граждан.

Основными причинами травмирования граждан на объектах железной дороги являются:

игнорирования гражданами элементарных мер безопасности, в том числе пребывание в наушниках при переходе либо прохода вдоль железнодорожных путей, нахождение в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, самоубийства, нарушения водителями правил дорожного движения при пересечении железнодорожных переездов, отсутствие должного контроля со сторон родителей и взрослых за детьми.

Анализ показал, что за прошедшие двенадцать лет с 2010 по 2021 год включительно машинистами поезда 734 раза применялось экстренное торможение для предотвращения наезда на людей и транспортные средства. Были травмированы 146 человек, 98 со смертельным исходом, в том числе 14 при суициде, из общего числа травмированных – 109 находилось в состоянии алкогольного опьянения, в числе общего количества травмированных граждан 9 несовершеннолетних.

Наиболее травмоопасными участками железной дороги, где за прошедший 12-летний период были травмированы 3 и более человек

явились участки железнодорожного пути на Витебском отделении Белорусской железной дороги в границах административных районов области: Поставского, Глубокского, Городокского, Шумилинского, Витебского, Сенненского, Оршанского и Полоцкого.

В целях предупреждения травмирования граждан, не связанных с производством, на объектах инфраструктур железной дороги, на Витебском отделении дороги ежегодно разрабатываются и реализовываются технические, организационные и профилактические мероприятия. Работ по предупреждению непроизводственного травматизма проводятся во взаимодействии с органами внутренних дел, госавтоинспекции и военизированной охраной железной дороги.

Проводимая на отделении дороги профилактическая работа, имеет положительный результат, так с 27 случаев травмирования граждан в 2010 году- их количество снизилось до 8 случаев в 2021 году.

К сожалению, находится еще не мало людей, которые рискуют ценой собственной жизни, переходят пути в не установленных местах, подлезают и пробираются под вагонами, которые в любую минуту могут прийти в движение, ходят по шпалам железнодорожных путей.

В отдельных случаях машинист поезда, увидев постороннего человека на железнодорожных путях, применив экстренное торможение с подачей звуковых сигналов, предотвращает наезд на человека, но так бывает не всегда. Даже применение экстренного торможения бывает не достаточно для предотвращения наезда – ведь поезд весом несколько тысяч тонн не может остановиться как автомобиль за 10-20 метров либо объехать препятствие, до полной остановки поезд может проехать от несколько сотен метров до одного километра. В результате наезд подвижного железнодорожного состава, в большинстве случаев люди становятся инвалидами и лишаются жизни.