|  |  |
| --- | --- |
| Подготовка программы проведения ОВОС | с 24 марта по 27 апреля 2023 года |
| Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности | с 20 апреля по 19 июня 2023 года |
| Подготовка отчета об ОВОС | с 26 апреля по 25 октября 2023 года |
| Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС | с 28 июня по 28 ноября 2023 года |
| Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС\* | с 26 июля по 24 ноября 2023 года |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям\*\* | с 01 августа по 15 ноября 2023 года |
| Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу | с 14 августа по 29 ноября 2023 года |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности | с 15 сентября по 29 декабря 2023 года |

*\*в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц*

*\*\* в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 № 47)*

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

**Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

**Заказчик планируемой деятельности:** Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор» (РУП «Витебскавтодор»).

**Юридический адрес:** 210026 г.Витебск, ул.Суворова, 16, тел. , 8 (212) 26-24-41, vitavtodor@vitebsk.by.

 Мост через р. Лучеса на км 34,905 автомобильной дороги Р-87 Витебск – Орша расположен на границе двух административных районов Витебской области: Витебском и Лиозненском. На левобережной стороне объект находится в границах д.Лучеса Шапечинского сельсовета Витебского района.

 В настоящее время существующий автодорожный мост находится в неудовлетворительном состоянии. Планируется реконструкция объекта, предусматривающая полное переустройство мостового сооружения для обеспечения требуемых параметров по грузоподъемности, долговечности и безопасности движения автомобильного транспорта.

 Альтернативная вариантная проработка реконструкции объекта будет включать следующие основные подходы:

– «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

– «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

 В рамках разработки «Проектной» альтернативы планируется к рассмотрению вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции мостового сооружения с учетом различных схем и конструкций в соответствии с требованиями НПА.

 Поскольку предусматривается реконструкция существующего моста через р.Лучеса в створе существующей автомобильной дороги Р-87 (без смещения оси сооружения), альтернативные варианты размещения планируемой деятельности не рассматриваются.

 В связи с наличием дефектов существующих опор и пролетных строений, планируется полное переустройство мостового сооружения. В ходе разработки предпроектной документации по реконструкции объекта будут проработаны варианты пролетных строений, а также варианты основания опор мостового сооружения.

 Реконструкция моста позволит обеспечить достижение следующих основных целей:

– улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик искусственного сооружения;

– создание благоприятных условий проезда автомобильного транспорта;

– сокращение времени пребывания пассажиров и грузов в пути;

– повышение безопасности транспортного движения, что повлечет снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий.

***Дата публикации: 02.05.2023 г.***